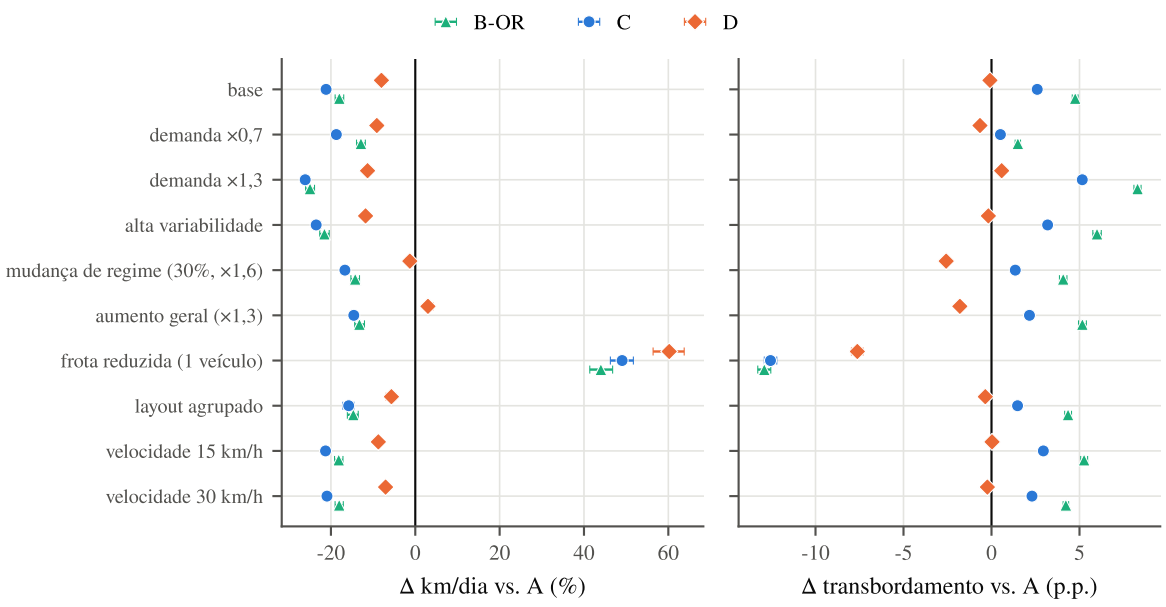
B-OR
C
D
base
demanda ×0,7
demanda ×1,3
alta variabilidade
mudança de regime (30%, ×1,6)
aumento geral (×1,3)
frota reduzida (1 veículo)
layout agrupado
velocidade 15 km/h
velocidade 30 km/h
-20
0
20
40
60
Δ km/dia vs. A (%)
-10
-5
0
5
Δ transbordamento vs. A (p.p.)